

ПРОИЗВОДСТВО БИОТОПЛИВА ИЗ РАПСА

РЕЗЮМЕ

Целью проекта является организация в свободной экономической зоне «Гомель-Ратон» переработки маслосемян рапса в рапсовое масло и производства биотоплива на основе рапсового масла. **Инициатор проекта** – Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Гомель-Ратон».

Настоящий **бизнес-план разработан** с целью технико-экономического обоснования возможности осуществления представленного проекта на территории СЭЗ «Гомель-Ратон».

Инвестиционным **проектом предусматривается** организация производства рапсового масла из рапсосемян, которое затем будет полностью направляться на переработку и производство рапсового биотоплива, применяемого в качестве горючего в двигателях внутреннего сгорания. Такое топливо является более экологически чистым и дешевым аналогом обычного дизельного топлива. Помимо биотоплива, проектом предусматривается получение в виде побочного продукта глицерина и рапсового жмыха.

Планируется экспортная направленность сбыта основной производимой продукции. На внутреннем рынке будет реализовываться только глицерин, получаемый как побочный продукт технологического процесса производства рапсового масла.

Осуществление заявленного инвестиционного проекта **предусматривается за счет** привлечения иностранных инвестиций в виде вноса в *уставный фонд* создаваемого инвестором предприятия, предоставления инвестором создаваемому предприятию *беспроцентного займа* (с последующим погашением задолженности по нему в течение срока реализации проекта) и *перенаправлением* инвестором получаемой предприятием прибыли в пополнение оборотного капитала. Сумма **инвестиций в основной капитал** с учетом непредвиденных прединвестиционных затрат составит 143,6 тыс. долларов США.

Реализация заявленного инвестиционного проекта позволяет создать новые 16 рабочих мест, использовать незадействованные производственные площади на территории свободной экономической зоны «Гомель-Ратон» и привлечь в национальную экономику инвестиционные средства. Осуществление проекта позволяет перейти потребителям стандартного горючего на более качественный вид топлива.